

**BILANCIO
INTEGRATO**
2023

Wine
Wine

Giuseppina Gualtieri

Presidente e Amministratore
Delegato Tper

Il ruolo strategico del trasporto pubblico locale

Assicura la mobilità delle persone, garantendo l'esercizio dei diritti essenziali e lo svolgimento delle attività quotidiane (ogni giorno 15 milioni di persone utilizzano il TPL)

Agisce da leva a sostegno dello sviluppo economico e della connettività dei territori.

Rappresentando un'**alternativa al trasporto privato**, consente:

- maggiore sicurezza;
- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico;
- riduzione della congestione stradale.

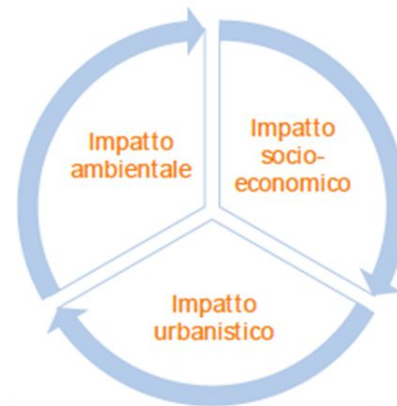
 Riduzione delle emissioni di CO₂

 Contrasto al cambiamento climatico


 Miglioramento della qualità dell'aria

 Minori livelli di congestione stradale

Il trasporto pubblico rappresenta un settore ad alta rilevanza strategica nell'economia nazionale e la spina dorsale delle politiche di mobilità. Un settore in grado di offrire una vasta gamma di soluzioni per il raggiungimento degli obiettivi climatici e lo sviluppo di una mobilità sostenibile.




 Maggiore coesione sociale

 Contributo alla creazione di posti di lavoro

 Contributo alla creazione di ricchezza

 Benefici per la salute dei cittadini

 Maggiore sicurezza nella mobilità

 Restituzione di spazi urbani ai cittadini

Tper

Tper è una società a capitale pubblico non di controllo, nonché, dal 2017, ente di interesse pubblico avendo quotato obbligazioni sul mercato regolamentato di Dublino.

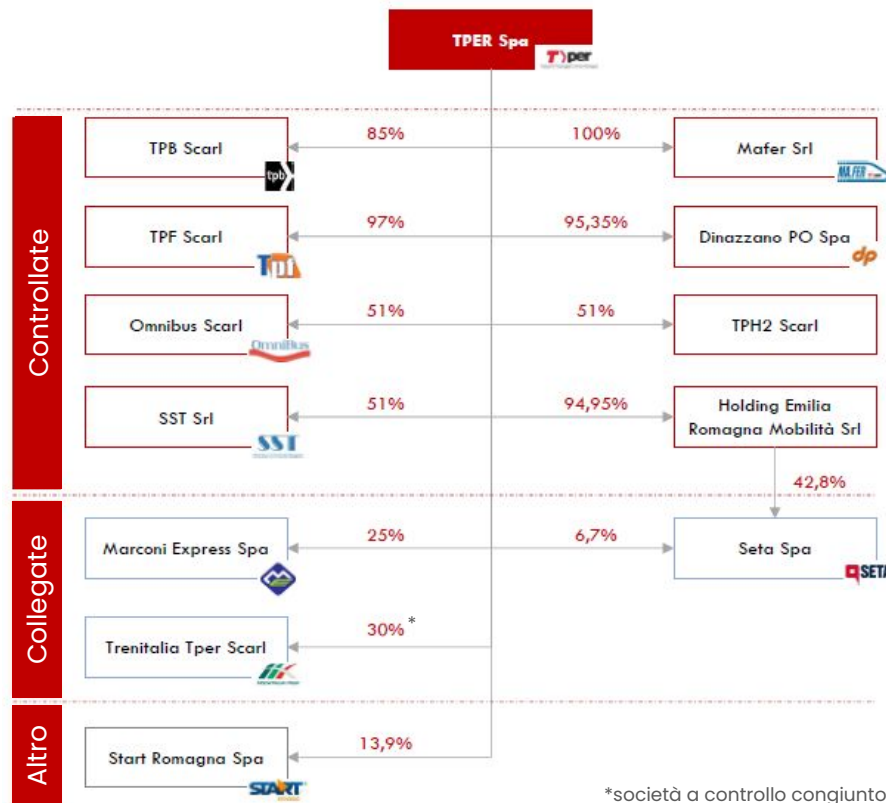
Tper svolge servizi integrati di mobilità.

Gli azionisti di Tper sono:

Regione Emilia-Romagna	46.13%
Comune di Bologna	30.11%
Città Metr. di Bologna	18.79%
ATC Reggio Emilia	3.06%
Provincia di Ferrara	1.01%
Comune di Ferrara	0.65%
Provincia di Parma	0.04%
Ravenna Holding	0.04%
Azioni proprie	0.16%

Tper

Da azienda di trasporti a gruppo della mobilità.



Governance

Attenzione alla Legalità
e rispetto del quadro regolatorio



Rating di Legalità



Modello di
organizzazione, gestione
e controllo D.lgs. 231/2001
Codice Etico
Organismo di vigilanza



Applicazione linee guida
ANAC in materia di
Prevenzione della
corruzione e trasparenza



Certificazione
anti corruzione
(ISO 37001:2016)



Certificazione
Parità di genere

Lo statuto di Tper include i valori della sostenibilità

Le nostre certificazioni



Sistema di gestione **salute e sicurezza**
certificato (ISO 45001:2018)



Sistema di gestione **qualità**
certificato (ISO 9001:2015)



Certificazione di **servizio/prodotto**
linee urbane 1, 14, 15, 27, 35, 94
(ISO 13816:2002)



Sistema di gestione **ambiente**
certificato (ISO 14001:2015)

Il nostro impegno per gli SDGs

<p>3 SALUTE E BENESSERE</p>  <p>Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età.</p>	<p>9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE</p>  <p>Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.</p>	<p>13 LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO</p>  <p>Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico.</p>
<p>5 PARITÀ DI GENERE</p>  <p>Pari opportunità economiche, eliminazione della violenza e uguaglianza di diritti.</p>	<p>10 RIDURRE LE DISUGUAGLIANZE</p>  <p>Ridurre l'ineguaglianza all'interno di e fra le nazioni.</p>	<p>17 PARTNERSHIP PER GLI OBIETTIVI</p>  <p>Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile.</p>
<p>7 ENERGIA PULITA E ACCESSIBILE</p>  <p>Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni.</p>	<p>11 CITTÀ E COMUNITÀ SOSTENIBILI</p>  <p>Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili.</p>	
<p>8 LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA</p>  <p>Promuovere la crescita economica sostenibile, occupazione piena e lavoro dignitoso per tutti.</p>	<p>12 CONSUMO E PRODUZIONE RESPONSABILI</p>  <p>Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo.</p>	



THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development

Paolo Paolillo
Direttore Tper

Principali indicatori

TPL <i>Chilometri (MLN)</i>		TPL <i>Passeggeri (MLN)</i>		Corrente <i>Numero di iscritti</i>		MEX <i>Passeggeri (MLN)</i>	
2021	45,9	2021	106,3	2021	44.753	2021	0,6
2022	45,0	2022	126,0	2022	66.745	2022	1,45
2023	44,0	2023	150,7	2023	81.728	2023	1,73

Principali indicatori

Bus

Di Tper + partner
in TPB-TPF



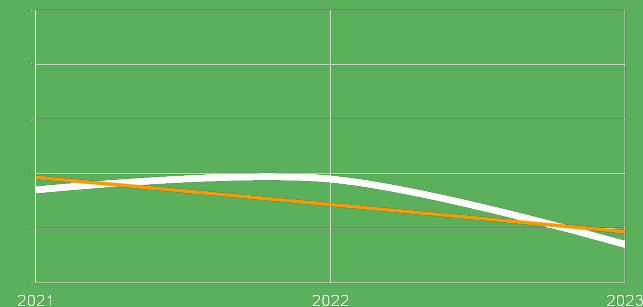
2021	1199 + 277
2022	1186 + 275
2023	1192 + 266

Treni



2021	16
2022	16
2023	16

Età media bus



Conto economico Tper

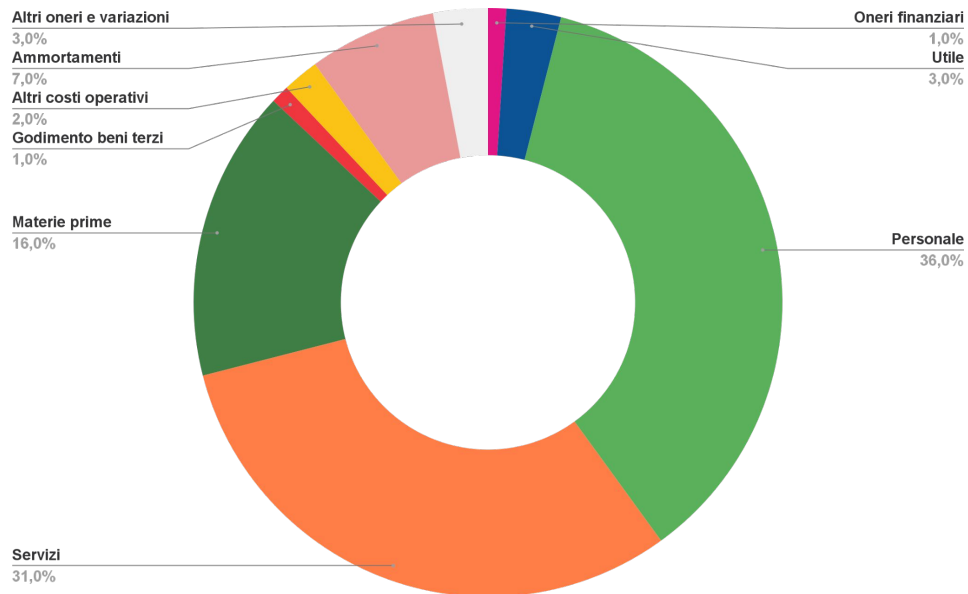
In migliaia di euro	2023	2022	variazione	var. %
Servizi linea TPL	195.897	159.386	20.856	13.1%
Servizi linea ferrovia	6.666	8.139	(1.473)	-18.1%
Parcheggi e sharing mobility	2.256	328	1.928	587.8%
Altri ricavi	38.719	51.525	(12.806)	-24.9%
Ricavi Operativi	227.883	219.379	8.505	3.9%
Costo del personale	(93.654)	(89.741)	(3.913)	4.4%
Costi per servizi	(58.608)	(55.939)	(2.669)	4.8%
Costi per materie	(36.157)	(42.237)	6.080	-14.4%
Godimento beni di terzi	(2.419)	(1.095)	(1.324)	120.9%
Altri costi operativi	(3.738)	(4.186)	448	-10.7%
Costi operativi	(194.576)	(193.198)	(1.378)	0.7%
Margine operativo lordo (EBITDA)	33.307	26.180	7.127	27.2%
Ammortamenti	(16.422)	(16.921)	499	-2.9%
Svalutazioni/ripristini di valore	(3.989)	(2.894)	(1.094)	37.8%
Variazione dei fondi per accantonamenti	(5.601)	(1.824)	(3.777)	207.1%
Variazione dei fondi operativi	(42)	(3.613)	3.571	-98.8%
Margine operativo (EBIT)	7.253	928	6.325	681.6%
Oneri finanziari al netto dei proventi finanziari	(3.403)	299	(3.702)	-1238.1%
Risultato delle imposte delle attività operative in funzionamento	3.850	1.227	2.623	213.8%
Oneri fiscali	(555)	460	(1.015)	-220.7%
Utile/perdita dell'esercizio	3.295	1.687	1.608	95.3%

Situazione patrimoniale

In migliaia di euro	2023	2022	variazione
Capitale investito lordo	195.897	183.379	12.518
Capitale investito netto	143.762	134.132	9.630
Patrimonio netto	162.494	159.396	3.098

Valore distribuito

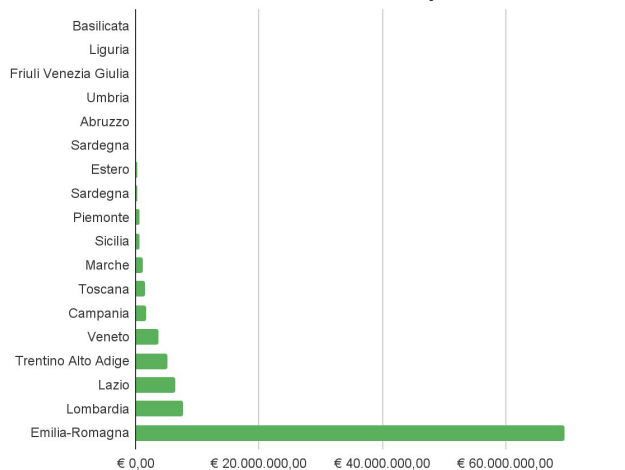
In base al costo derivante dal conto economico



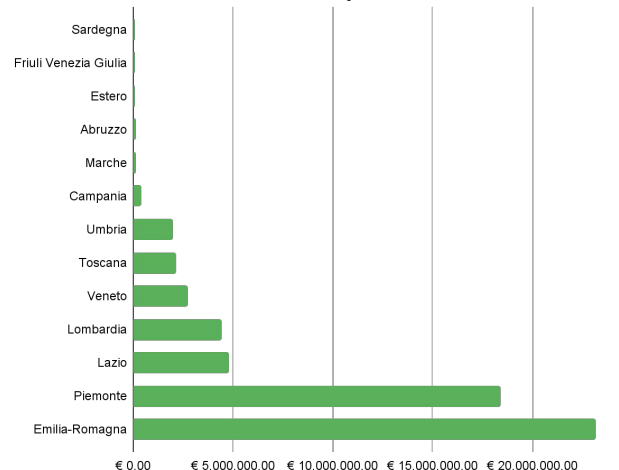
Localizzazione fornitori

Per importi di spesa

Distribuzione costi operativi



Distribuzione costi per investimenti



Performance economico finanziaria

Principali indicatori economici e finanziari consolidati (€ milioni)

Ricavi operativi +1,2%		Costi operativi +0,2%		EBITDA +8,8%		Risultato netto +428%	
2022	290,4	2022	257,2	2022	33,3	2022	1,6
2023	294,0	2023	257,8	2023	36,2	2023	8,5
Investimenti +97,7%				PFN +96,2%			
2022		35		2022		12,5	
2023		69,3		2023		24,5	

Investimenti e innovazione

Servizio Urbano	Elettricità Idrogeno
Servizio suburbano	CNG e LNG Ibrido Idrogeno
Servizio interurbano	Biofuel LNG

	2021	2022	2023
Investimenti in MLN Euro	38	31	69

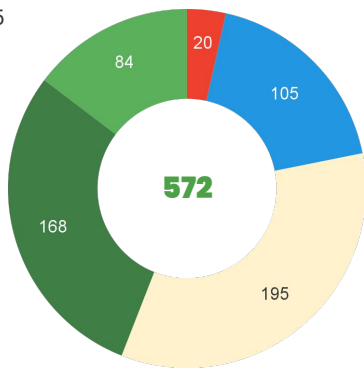
Investimenti e innovazione

Piano 2024-2030

Investimenti mat. rotabile ~269 milioni di €

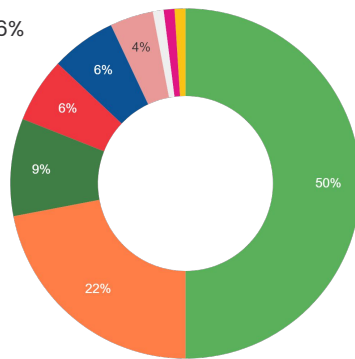
Numero di autobus per tipo di carburante

- Diesel - 20
- Elettrico - 105
- Idrogeno - 195
- CNG - 168
- LNG - 84



Investimenti in infrastrutture ~140 milioni di €

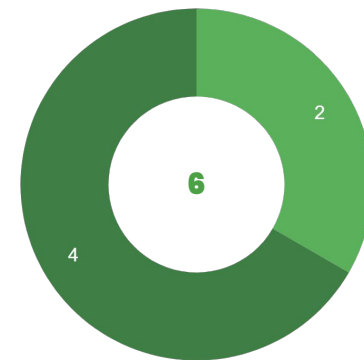
- PIMBO - 50%
- Impianto a idrogeno - 22%
- Manutenzione - 9%
- Sistema IT - 6%
- Linee elettriche - 6%
- Crealis - 4%
- Altro - 1%
- Impianto LNG - 1%
- Solare - 1%



Investimenti ferroviario ~25 milioni di €

Numero di treni per linea di servizio

- Passeggeri - 2
- Mercè - 4



Tecnologia e innovazione

Prosegue la digitalizzazione

Sviluppo nuova piattaforma MAAS

Dall'esperienza di Roger, si sta costruendo un nuovo **MAAS** che partecipa al progetto nazionale **MAAS for Italy**. Nasce una **piattaforma regionale** (Regional access point - **RAP**) per i dati in tempo reale delle posizioni di autobus, treni e sharing mobility.

EMV

Il progetto EMV con i validatori di nuova generazione è già oggi esteso all'**intera regione**. Nei prossimi mesi integrazione con il sistema **QR Code**.

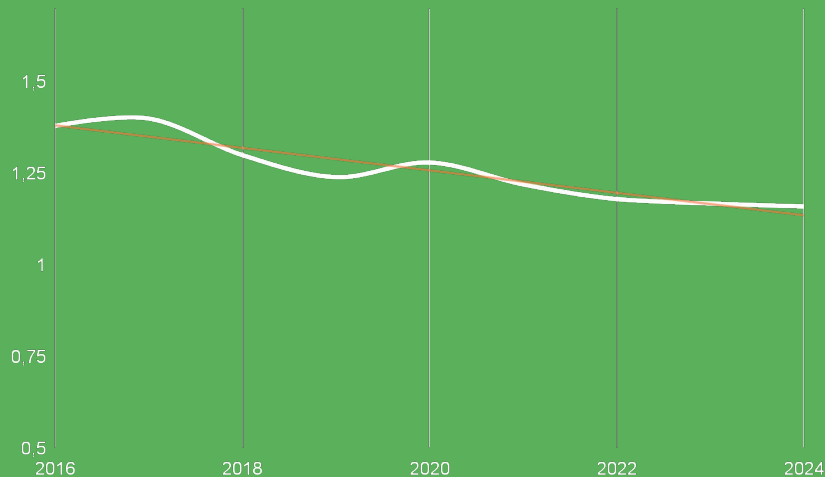
Altri Progetti

Ulteriori dispositivi di **rilevazione satellitare**. Implementazione software per la **gestione dell'informazione all'utenza**. Sistemi satellitari (**AVM**) di monitoraggio dei veicoli. **Progetti di intelligenza artificiale**

Bilancio Integrato 2023

Sostenibilità ambientale

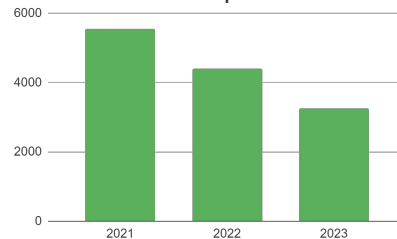
Indice intensità emissioni (kg CO₂/km) scope 1-2-3



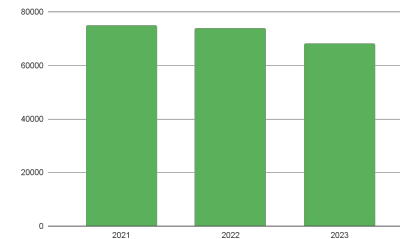
We
move

T>per
Cambia il movimento

Totale emissioni particolati



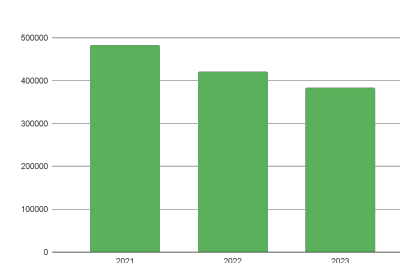
Totale emissioni idrocarburi



Totale emissioni ossidi di azoto



Totale emissioni CO



Sostenibilità sociale

Stabilità occupazionale

Importanza della formazione

Forte ruolo etica professionale

Impegno alla trasparenza

Attenzione a diversità e inclusione

Attenzione alla parità di genere

		2021	2022	2023
Dipendenti	Numero	2320	2345	2346
Contratti a tempo indeterminato	% sul totale	99%	96%	99%

Sostenibilità sociale

Dipendenti per tipo di contratto/genere	Donne	Uomini	Totale
A tempo indeterminato	473	1825	2298
A tempo determinato	6	42	48
Totale	479	1867	2346

Dipendenti per tipo di impiego/genere	Donne	Uomini	Totale
Full-time	372	1755	2127
Part-time	107	122	219
Totale	479	1867	2346

Dipendenti per ruolo/genere	Donne	Uomini	Totale
Dirigenti	1	9	10
Quadri	12	40	52
Impiegati	115	154	269
Operai	327	1528	1855
Apprendisti	24	136	160



**Mi porti
in stazione?**

**È la città che te lo chiede:
diventa autista Tper!**



Il
movimento

Grazie!